

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - [SEB.NL](http://www.seb.nl)

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN

FACEBOOK

INSTAGRAM

KBR Straatwerk: de nieuwe standaard voor kwaliteit

De nieuwe kwaliteitsborgingsregeling Straatwerk wordt de nieuwe regel! Inhoudelijk is de Kwaliteitsborgingsregeling Straatwerk een samenvoeging van het beste uit de bestaande SEB

Erkenningsregeling en de BRL 9334 Straatwerk. Lees meer op pagina 2-4 over "het waarom", het nut en de noodzaak voor het vastleggen van deze borgingsregeling voor onze sector.

'Buitenstaander' Jan Bijker neemt afscheid van SEB:

'Bedrijven willen trots kunnen zijn op hun werk'
Twaalf jaar lang was Jan Bijker voorzitter van de SEB. Hij werd binnengehaald omdat hij een relatieve buitenstaander was, maar met zijn ervaring in de sector van kabels en leidingen de bestratingsbranche wel verder kon helpen. Eind oktober heeft Jan Bijker afscheid genomen en wordt hij opgevolgd door John Steevens.

Lees meer op pagina 4-5

Jan Bijker
Voorzitter SEB



Kwaliteits Borgingsregeling

STRAAT WERK

John Steevens nieuwe voorzitter van SEB:

'Aansluiten bij Wkb gaat kwaliteit verbeteren'

Als nieuwe voorzitter staat John Steevens aan de vooravond van behoorlijke veranderingen binnen de SEB. Binnen de bestratingsbranche spelen allerlei thema's, zoals

veilig en gezond werken en emissie-loos werken, maar de belangrijkste verandering is wel dat de SEB wil aansluiten bij de Wet op de kwaliteitsborging voor het bouwen.

John Steevens is geen onbekende binnen de bestratingsbranche. Al sinds de jaren 90 is hij bestuurlijk actief, eerst als regiobestuurder zuid bij de OBN (Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland). Daarna kwam hij in het

hoofdbestuur van die organisatie, werd secretaris, vicevoorzitter en voorzitter, tot mei 2018. Vanuit die functie vertegenwoordigde hij de belangen van de branche bij onder meer Bouwend Nederland. Tevens was hij tot 2017 als afgevaardigde van de OBN bestuurslid bij de SEB.

Lees verder op pagina 8-9

In bouwteam werken aan de renovatie van Blauwe Golven

Er is straat-werk, er is bijzonder straat-werk en er is heel bijzonder straat-werk!

De Blauwe Golven in Arnhem valt in die laatste categorie. SEB-deelnemer Van Gelder/Fijn zorgt er samen met collega Ter Maat en hoofdaannemer Roelofs Groep voor dat de bestrating van het kunstwerk met onder meer een parkeerplaats er weer keurig bij ligt. Met exact de juiste lijnen en profilering van alle bogen.

Lees verder op pagina 6-7



Verder in deze uitgave:

Van Schoonhoven Infra Amersfoort
"SEB goedkeuring: "Ons streven naar kwaliteit onafhankelijk bevestigd"

Gerrit van der Vegt, artikel: "Dorpsstraat Oene krijgt dorpser karakter"

Van Pijkeren, artikel: "Kwaliteit zoals je het in je

eigen achtertuin zou willen"

Elzenhof, artikel: "Elzenhof Bodegraven weer helemaal op niveau"

HABO GWW, artikel: "Aanpak van Haagse 'Fred' leidt tot tevreden gezichten"



de SEB • krant

Stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - SEB.NL - ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM



de SEB • krant

Stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - SEB.NL - ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM

Kwaliteitsborgingsregeling Straatwerk

KBR Straatwerk: de nieuwe standaard voor kwaliteit



Theo Noorlander

Met één gemoderniseerde kwaliteitsregeling wil STRAATWERK Nederland opdrachtgevers ontzorgen en de bestratingsbranche op een hoger niveau brengen. Inhoudelijk is de Kwaliteitsborgingsregeling Straatwerk een samenvoeging van het beste uit de bestaande SEB Erkenningsregeling en de BRL 9334 Straatwerk.

De nieuwe kwaliteitsborgingsregeling KBR Straatwerk is een initiatief van vereniging STRAATWERK Nederland. De uitvoering wordt echter ondergebracht in een onafhankelijk instituut, met de naam Stichting KBR Straatwerk. Dit instituut zal toezien op de kwaliteit van de gecertificeerde deelnemers en de kwaliteit van het eindproduct. Middels digitale tools zullen aannemers hun geleverde kwaliteit kunnen vastleggen, waarbij de toezienende stichting regelmatig onaangekondigde audits zal uitvoeren om werk en bedrijf te controleren. Het aantal controles zal samenhangen met het aantal onderhanden projecten.

Duidelijkheid

"Twee kwaliteitsregelingen die nagenoeg hetzelfde nastreven is te veel voor de branche. De markt heeft behoefte aan duidelijkheid", zegt Theo Noorlander, directeur van de Vereniging STRAATWERK Nederland over de ontwikkeling van de nieuwe KBR Straatwerk. Johan de Krom, voorzitter van die vereniging, beaamt dat: "Omdat opdrachtgevers niet weten welke van de twee bestaande regelingen het beste is, schrijven ze nu vaak niets voor. Met de nieuwe KBR Straatwerk combineren we het beste van twee werelden, met nieuwe spelregels van deze tijd. Opdrachtgevers zullen dat omarmen. Het zou gek zijn als ze dat niet doen want uiteindelijk wil iedereen kwaliteit. Opdrachtgevers die deze regeling voorschrijven, worden daar heel gelukkig van. Ze kunnen uitgaan van kwaliteit en hoeven minder tijd en energie in toezicht te stoppen."

Geschiedenis

Dat er twee kwaliteitsregelingen waren, vindt zijn oorsprong in de geschiedenis. Toen in de jaren 90 de vestigingwet werd losgelaten, was er een vrees dat elke 'cowboy' zich stratenmaker kon gaan noemen. Om de kwaliteit te waarborgen, riep de OBN (Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland) in 1993 de Stichting Erkenning voor het Bestratingsbedrijf SEB in het leven. Door de introductie van machinaal straten ontstond vanuit de OBN de Vereniging Machinaal Straatwerk VMS, die de SEB-regeling te productgericht vond. VMS ontwikkelde daarom de meer procesgerichte BRL 9334, met certificering door KIWA en SKG-IKOB. De VMS werd Vereniging Modern Straatwerk en fuseerde in 2022 met de OBN tot de vereniging STRAATWERK Nederland.



SEB-plus en BRL-min

"Na de fusie was een van onze eerste taken om te komen tot één kwaliteitsregeling. Daarvoor hebben we gekeken naar bekendheid en gebruik van beide regelingen en hebben we interviews gehouden met onder meer verwerkers en opdrachtgevers", licht Noorlander toe. "We hebben vervolgens de hele keten bij elkaar gezet, waaronder opdrachtgevers, verwerkers, SEB, CROW en SKG-IKOB. We hebben samen gekeken wat er goed was van beide regelingen en dat samengevoegd. Het is nu eigenlijk een SEB-plus en een BRL-min. In de BRL was heel veel compliance

opgenomen en zat overlap met bijvoorbeeld VCA-regelgeving. Dergelijke overlap hebben we er uit gehaald. Maar er is meer toezicht en controle en vastlegging van kwaliteit dan in de SEB-regeling. De regeling gaat ook verder dan alleen de technische aspecten van het eindproduct en omvat ook aspecten op het gebied van compliance en veiligheid. Er wordt tevens gekeken naar de 'kantoor-aspecten', zoals het kwaliteitshandboek. We hanteren daarbij een staffel voor het aantal gediplomeerde stratenmakers dat op een werk aanwezig moet zijn. Het is eigenlijk te gek voor woorden

om te concluderen dat onze infrastructuur veelal in handen ligt van mensen die niet opgeleid zijn. Neem alleen al het verdichten. Hoe kun je dat goed doen als je de theorie van het afrillen niet kent?"

Juiste moment

Naast de fusie is het volgens De Krom ook in andere opzichten de juiste tijd om met deze nieuwe regeling te komen. "De wereld is aan het veranderen. Onder meer klimaat en energie hebben invloed, ook op straat-werk. Denk aan infiltratie van regenwater en waterdoorlatende bestrating.

Dan is het een mooi moment, niet alleen om de regelingen samen te voegen maar ook voor een upgrade." Dat inmiddels in de bouw de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb) zijn intrede heeft gedaan, speelt op de achtergrond ook mee. Noorlander: "De Wkb geldt nu nog niet voor infra, maar met deze regeling sluiten we daar wel mooi op aan. Daarbij blijkt dat kennis in de markt terugloopt, ook bij opdrachtgevers. Toezichhouders laten zich soms leiden door de opdrachtnemer. Of opdrachtgevers halen voor het

toezicht goede mensen weg bij bedrijven. Dat hoeft met deze KBR Straatwerk niet meer, omdat het toezicht onafhankelijk geregeld is." De Krom: "Het is een oproep aan aannemers om kwaliteit te leveren en dat ook aan te tonen, en zo de opdrachtgever als toezichhouder te ontzorgen."



Johan de Krom



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

Onafhankelijk toezicht

Sterk punt van de nieuwe regeling is volgens De Krom vooral het onafhankelijke toezicht op de kwaliteit. De kwaliteitsregels van de SEB Erkenning zijn door CROW opgenomen in RAW-bepalingen (hoofdstuk 83, elementenverhardingen). Die kwaliteit staat dus wel omschreven, maar het gaat er om hoe je die borgt en daarop toeziet. "Daarvoor is er nu een onafhankelijk instituut, los van de branchevereniging, zodat het geen slager is die zijn eigen vlees keurt." Noorlander: "Daarbij komen er dus onaangekondigde audits, waarvan de frequentie afhankelijk is van het aantal werken dat een bedrijf uitvoert. Dit in plaats van de jaarlijkse aangekondigde audits zoals de SEB die uitvoerde." Noorlander: "De KBR Straatwerk regeling geeft de zekerheid dat het werk zal worden opgeleverd volgens

de afgesproken spelregels, waardoor de opdrachtgever wordt ontzorgd. Het waarborgt dat de opdrachtnemer (on) aangekondigd gecontroleerd wordt en dat hij op ieder project dient te voldoen aan de gestelde regels." De Krom: "Met deze regeling KBR Straatwerk scheiden we het kaf van het koren en maken we als branche een kwaliteitsslag. Daarmee worden we de architecten van de buitenruimte."

Draagvlak

Het draagvlak voor de nieuwe regeling is er zeker volgens De Krom en Noorlander. Dit mede doordat onder meer CROW, Rijksoverheid en grote gemeenten betrokken zijn geweest in het ontwikkelingsproces. Verder zal STRAATWERK Nederland de KBR Straatwerk actief gaan

promoten richting opdrachtgevers. De Krom: "Opdrachtgevers die nu SEB Erkenning van BRL voorschrijven, gaan we actief ondersteunen met nieuwe bestekteksten om de KBR Straatwerk voor te schrijven."

Overgangsregeling

De nieuwe KBR Straatwerk zal in het eerste kwartaal van 2025 daadwerkelijk van kracht worden. Voor de deelnemers aan de SEB-erkenning komt er een overgangsregeling.

Zij krijgen te maken met veranderingen, maar De Krom en Noorlander verwachten dat al die bedrijven aan de nieuwe regeling kunnen voldoen. Die zal ook niet leiden tot een forse verhoging van administratieve lasten. De Krom: "Er zijn diverse digitaliseringstools beschikbaar waarmee we het systeem zo eenvoudig mogelijk willen houden. Opmeten, foto's maken en opslaan moet in principe voldoende zijn. En aan het eindproduct verandert niets. De deelnemers aan beide regelingen leveren nu ook al kwaliteit."



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

'Buitenstaander' Jan Bijker neemt afscheid van SEB:

'Bedrijven willen trots kunnen zijn op hun werk'

Twaalf jaar lang was Jan Bijker voorzitter van de SEB. Hij werd binnengehaald omdat hij een relatieve buitenstaander was, maar met zijn ervaring in de sector van kabels en leidingen de bestratingsbranche wel verder kon helpen. Eind oktober neemt Jan Bijker afscheid en wordt hij opgevolgd door John Steevens.

Jan Bijker (74) kijkt met plezier en tevredenheid terug op zijn twaalf jaar voorzitterschap. Hij moet het even goed narekenen of het inderdaad al weer zo lang is. Maar het zou moeten kloppen. De eerste voorzitter vanaf 1993 was Jan Voeten, de tweede was Jan de Pender, die deze functie bekleedde van 2002 tot 2012. 2012 klopt inderdaad, ziet Bijker, als hij kijkt naar de oprichting van het College van Advies binnen de SEB. "Dat was 2013 en toen was ik al voorzitter. Dat College van Advies werd opgericht met vertegenwoordigers van alle bij het straatwerk betrokken partijen, waaronder landschapsarchitecten, materiaalleveranciers, een materieelbedrijf, bestratingsbedrijven en gemeenten als opdrachtgever. We zagen dat die samenwerking nodig was om tot een betere overdracht van de uit te voeren werkzaamheden in de keten te komen. Te vaak

werd en wordt gedacht dat iedereen wel weet wat de bedoeling is. Ondertussen werd er volop geklaagd over de volgende schakel in de keten: 'Ze verzieken mijn straatwerk'. De mensen die het moeten maken, moeten wel weten welke functie het straatwerk heeft en wat er van hen verwacht wordt. Daarvoor is een goede overdracht essentieel."

Functies van straatwerk

De verschillende functies die straatwerk kan hebben, brengt Bijker graag nog eens onder de aandacht. Hij kan niet genoeg benadrukken hoe belangrijk straatwerk is in vele opzichten. Straatwerk is economisch van belang omdat het transport mogelijk maakt, maar van invloed zijn ook aspecten als (verkeers-)veiligheid, de sociale leefomgeving, duurzaamheid en circulariteit, waterbeheer, de waarde van aangrenzend vastgoed, de ruimte die bestrating biedt aan riolering en kabel- en leidingstroken én de esthetische functie, waarvoor onder meer kleuren en patronen belangrijk zijn. "Daarbij maak je nog wat moois, wat iedereen ziet en waar iedereen iets van vindt. Kabels en leidingen leg je onder de grond en zie je niet terug. Straatwerk is juist heel zichtbaar." Die zichtbaarheid is tegelijk soms een probleem. "Bij kabels en leidingen mag je geen fouten maken. Daarom

was er in die branche ook een erkenningsregeling die strakker was. Bij straatwerk werd het probleem niet zo gezien. Fouten in straatwerk leiden niet tot onherstelbare schade; je ziet ze en je kunt het straatwerk gewoon overdoen als het niet goed is." Waarbij natuurlijk wel gezegd moet worden dat niemand daar op zit te wachten. Het kost tijd en geld en er is opnieuw overlast in de omgeving. Een kwalitatief goede uitvoering is dus wel degelijk van belang, waar de SEB dan ook graag aan bij wil dragen.

Ervaring erkenningsregeling

Bijker werd destijds gevraagd door de vorige voorzitter, Jan de Pender. Bijker en De Pender werkten eerder allebei bij bouwmaatschappij HBG. "We kwamen elkaar daarna weer tegen bij diverse overleggen. En in de kabel- en leidingsector waar ik toen werkzaam was, liepen we voorop met regelingen. Die waren ook strakker en verplichtender dan die van de SEB. Maar met die ervaring kon ik de SEB verder helpen met de Erkenning voor het Bestratingsbedrijf." Bijker vond ook wel degelijk al iets van straatwerk. "Vanuit de kabel- en leidingsector had ik daar ook mee te maken. Dan ging het vooral om reparaties na het leggen van kabels en leidingen."



De kwaliteit daarvan liet vaak te wensen over. Dat was vooral nadat destijds de nutsbedrijven werden losgekoppeld van de gemeenten. Terwijl ondertussen gemeenten zelf ook steeds vaker geen eigen stratenmakers meer in dienst hadden. Kabels en leidingen zijn functioneel en gaan dus altijd voor, maar het herstel van het straatwerk moest echt wel beter."

Discipline en trots in de sector

In de loop der jaren zijn die verbeteringen inmiddels voor een groot deel wel doorgevoerd. Bijker wil daarbij ook nog eens speciaal de rol benadrukken die de 'betratingsbijbel' van Hans de Vaan daarin gespeeld heeft. In dit boekwerk van de SEB 'De kunst van straatbouw en straatwerk' worden alle kwaliteitsaspecten van een goede uitvoering van straatwerk op een rij gezet. Bijker ziet daarbij ook binnen de bestratingsbranche zelf een groot streven naar kwaliteit. "Het zijn voor een groot deel familiebedrijven, met veel discipline en waar ze trots op hun werk willen zijn. Dat is een andere mentaliteit dan bij veel grote concerns."

Het leidt er ook toe dat bestratingsbedrijven veel werk krijgen door vaste relaties met (hoofd)aannemers. Die vinden – net als veel opdrachtgevers – een kwaliteitskeurmerk als het SEB-deelnemerschap belangrijk, maar bedrijven zijn het niet verplicht. "Het is een vrijwillige erkenningsregeling, die goed werkt. Bedrijven kunnen zich er ook heel goed mee onderscheiden. Maar het is niet verplicht zoals in de kabel- en leidingsector. Wel krijgen we steeds meer te maken met de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen, al valt straatwerk daar nu nog niet rechtstreeks onder." Bijker geeft zijn opvolger John Steevens geen tips mee, zo geeft hij aan. "John moet het zelf doen; ik ga hem niet voor de voeten lopen. John is iemand uit de branche die er verstand van heeft. Die redt zich wel!"



Jan Bijker

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

‘Kwaliteit zoals je het in je eigen achtertuin zou willen’

Van Pijkeren BV uit Nunspeet is deelnemer geworden van de SEB Erkenning voor het Bestratingsbedrijf! Het bedrijf merkt dat opdrachtgevers vaker vragen naar een kwaliteitskeurmerk. Deelname aan de SEB Erkenning lag het meest voor de hand om daaraan praktisch te voldoen.

Van Pijkeren is een echt bestratingsbedrijf. Het werd 30 jaar geleden opgericht door Everhard van Pijkeren. Dit

jaar is zoon Lugo van Pijkeren in het bedrijf gestapt. Hij heeft een uitvoerdersdiploma en is tevens machinist. "Daarom doen we er nu ook wel rioleringswerk bij als dat zo uitkomt. Maar we nemen vooral aan op straatwerk. We hebben eigen kranen, zowel groot als klein, maar de grote zitten voornamelijk in de verhuur", vertelt Lugo. Het werk dat Van Pijkeren uitvoert is heel divers, van wegenbouw tot herinrichting van woonwijken en bestrating rondom bedrijfshallen. Het werk ligt vooral binnen een uur rij-afstand van Nunspeet. "Kwaliteit staat daarbij altijd voorop. Dat is je naam! Dat doe

je vooral met vakmensen op je project en door er regelmatig op te controleren. Als er iets niet goed gaat, bespreken we dat met elkaar. We hebben een mooi clubje. Met zeven mensen en soms wat ZZP'ers er bij zijn we niet groot maar wel goed. We proberen ook wel leerlingen te krijgen, maar dat valt niet mee. Ik heb contacten met onder meer het SOMA College, maar de meeste leerlingen die daar komen hebben al een werkgever. En die legt ze behoorlijk in de watten tegenwoordig."



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

Mechanisch bestraten

Van Pijkeren is zelf overigens ook erg zuinig op zijn mensen. "Waar het kan bestraten we machinaal. Het wordt ook min of meer van je verwacht dat je je personeel zo veel mogelijk ontlast. Mijn vader en ik runnen het bedrijf samen, maar zonder die jongens zou dat alleen maar droog brood opleveren." Het bedrijf heeft een mooi machinepark ter beschikking. "Dat plaatje is wel compleet. We zijn niet zo van het misgrijpen", geeft Lugo aan. Voor mechanisch bestraten met de kranen gebruikt Van Pijkeren Hunklinger klemmen. Daarnaast beschikt het bedrijf over onder meer een Nimatex bandensteller, waarmee ook tegels gelegd kunnen worden, en een Tigerstone stratenlegger. "Dat is een superding. Voor iemand die in hart en nieren stratenmaker is, is dat niet altijd leuk. Er is altijd wel handwerk bij, maar soms heb je grote klussen waar je veel meters mechanisch kunt leggen. Dat is een beetje eentonig." Ondertussen heeft Van Pijkeren ook een elektrische shovel aangeschaft. "Die bevalt prima. We kunnen ons er goed mee redden. Bij het verrichten van hand- en spandiensten kunnen we er een hele dag mee werken, maar je kunt er niet een hele dag met de klem mee werken. Opladen doen we vaak bij onze eigen bedrijfshal. We beschikken over een BE-trekker met oplegger. Het betekent wel dat je de shovel elke keer moet transporteren. We gaan mee in de ontwikkeling, maar als klein bedrijf is dat best wel lastig. Maar we merken dat het steeds vaker wordt gevraagd. Gemeente Harderwijk bijvoorbeeld zet volop in op duurzaamheid."

Keurmerk

Wat opdrachtgevers ook steeds vaker vragen, is een kwaliteitskeurmerk. "Dat kwam al vaker ter sprake, maar toen we in Hilversum een werk deden voor Reimert Almere vroeg die ons of we hierin mee wilden gaan. In het verleden was mijn vader ook SEB-deelnemer geweest, maar toen werd het eigenlijk nog nooit gevraagd. Nu hebben we dat



deelnemerschap hernieuwd." Heel veel aanpassingen of veranderingen vergde dat niet van het bedrijf. Van Pijkeren werkte al met vakmensen en had de bedrijfsprocessen op orde. De audit van geleverd werk leverde ook geen verrassingen op. "Het is altijd goed dat iemand van buiten kijkt hoe je te werk gaat. Die kan iets inbrengen wat je zelf niet ziet. Maar voor ons leverde het geen verbeterpunten op. Het was vooral een bevestiging dat we op de goede weg zitten." "Zo'n keurmerk helpt om je kwaliteit zichtbaar te maken. Maar je moet opdrachtgevers uiteindelijk vooral overtuigen door mooi werk te leveren. Je moet het zo maken als je het zelf in je achtertuin zou willen hebben." Lugo ziet de toekomst van het bestratingsbedrijf positief tegemoet. "Het vak zal ongetwijfeld veranderen. We wachten de innovaties wel af. Maar het blijft zeker bestaan. Veranderingen zijn bijvoorbeeld dat er meer ruimte komt voor groen en gras en dat de inrichting landelijker wordt. Maar je ziet ook juist een keuze voor mooie elementenverharding vanwege uitstraling en kwaliteit, in plaats van alleen maar functionele bestrating of asfalt. En je ziet nieuwe ontwikkelingen zoals waterdoorlatende bestrating, waar we recent in Harderwijk nog mee gewerkt hebben."



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

HOME PAGE - [SEB.NL](http://www.seb.nl)

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTA-

Dorpsstraat Oene krijgt dorpsker karakter

De Dorpsstraat in Oene heeft een totaal andere uitstraling gekregen. SEB-deelnemer L. van der Vegt heeft de rijbaan herstraat met nieuwe gebakken stenen in keifmaat, terwijl voor der rabatsstroken de vrijgekomen gebakken stenen in dikmaat zijn hergebruikt. Parkeerplaatsen zijn handmatig ingestraat met basaltkeien.

SEB-deelnemer L. van der Vegt uit Genemuiden voerde het bestratingswerk uit voor Pannekoek GWW uit Vaassen. Pannekoek verzorgde hier onder meer de vernieuwing van het riool en de

aanleg van een deel gescheiden stelsel, met infiltratie van regenwater in de bodem middels zogenaamde DSI-bronnen. Daarmee wordt het regenwater in watervoerende lagen in de bodem gebracht. Ook de puinverharding en het zandbed werden aangebracht door Pannekoek. Tussendoor stelde Vd Vegt de opsluitbanden, waarna Pannekoek de kolken kon plaatsen. "We werken veel in de regio Apeldoorn. De werken zijn dus vrij dicht bij elkaar. Dan kun je ook gemakkelijk even tussendoor ergens banden plaatsen", vertelt Gerrit van der Vegt. Na het voorbereidende werk verzorgde Van der Vegt de fijn-profilering van het zandbed en bracht het de verharding aan.



Kwaliteit en tempo

De twee bedrijven werken heel veel samen. Kwaliteit, tempo en ook veiligheidsbesef noemt projectleider Tom Rodenburg van Pannekoek GWW de argumenten om voor de bestrating L. vd Vegt in te schakelen. "Ze werken met een vaste ploeg van vier man en hebben snelheid in het werk zitten. Ze doen heel veel machinaal. Het betekent wel dat we veel werk klaar moeten zetten, maar ook dat we snel weer weg zijn. In Oene hadden we te maken met een fasering vanwege een brandweertuitrit, horeca en een supermarkt. Dan is het mooi als het werk snel af is." Dat Rodenburg ook veiligheidsbesef noemt als argument, komt omdat het bedrijf gecertificeerd is volgens trede 3 op de veiligheidsladder. Onderaannemers hoeven die certificering niet te hebben, maar moeten daar wel in meebewegen.

Toezicht

Voor de Gemeente Epe was de kwaliteit van het werk uiteraard zeer belangrijk. De voorbereidingen voor het werk werden in opdracht van Epe gedaan door Anacon Infra uit Borculo. Stefan van der Ham van Anacon Infra was tevens toezichthouder op het werk. "De kwaliteit wordt natuurlijk geborgd in het bestek. Ik zeg daarbij altijd: de tekening is leidend maar het oog wil ook wat. Je moet niet klakkeloos

de tekening nabouwen, maar kijken naar wat past in de omgeving. Het bestratingsbedrijf – een SEB deelnemer – is hier ingehuurd door Pannekoek. Dat is een bekende in de omgeving en die hoeven we niets uit te leggen of op de vingers te kijken. Die weet welke kwaliteit we willen hebben." "Pannekoek is daarmee dus ook de eerste die toeziet op de kwaliteit van het straat-werk. Maar het is wel heel prettig dat de stratenmaker naar je luistert en dat ze dingen aanpassen als je dat vraagt, zonder dat dat allemaal elke keer via de aannemer moet gaan. Dat ging hier heel goed. Je merkt dat iedereen mooi stukje werk wil maken en met een lach van het werk af wil lopen. Inmiddels is het werk ook naar volle tevredenheid opgeleverd."

Machinaal straten

Van der Vegt werkt met slechts vier man, waaronder Gerrit zelf. Niettemin beschikt het bedrijf over redelijk veel materieel, met twee Ahlmann shovels, een mobiele kraan (een 8,5 Takeuchi TW175), minishovels op brede banden en een eigen dieplader voor vervoer van de machines. Het bedrijf wil binnen een jaar nog uitbreiden met een elektrische midshovel om te voldoen aan de besteisen van de Gemeente Apeldoorn, die een belangrijke opdrachtgever is.

"We doen alle soorten straat-werk, maar zijn gespecialiseerd in mechanisch straten. Ik werk al 25 jaar met vacuüm. Helaas wordt dat wel steeds lastiger vanwege de toenemende porositeit van stenen. Daarom hebben we nu ook Hunklinger klemmen. Voor elleboog- en keperwerk met gebakken materialen gebruiken we nog wel steeds vacuüm. Door de toleranties in die stenen is dat lastig met een klem. Met vacuüm heeft elke steen zijn eigen zuignap, wat veel soepeler werkt", zegt Van der Vegt.



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

HOME PAGE - [SEB.NL](http://www.seb.nl)

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTAGRAM



Nieuw gebakken stenen in keifmaat

Inritten

In Oene bracht L. vd Vegt nieuwe gebakken keifmaat-stenen aan op de versmalde rijbaan. Die zijn gelegd in keperverband. De vrijkomende gebakken stenen in dikmaat werden hergebruikt voor een naastliggende rabatsstrook in halfsteensverband. Rijbaan en rabatsstrook zijn van elkaar gescheiden door een schuin oplopende rijwielpadband. Bij de diverse inritten zijn platte banden gebruikt, met verloopstukken voor de rijwielpadbanden. Waar voor de voetpaden de stenen haaks op de band zijn gelegd, zijn die in de inritten een slag gedraaid en liggen ze haaks op de rijrichting. In een zijweggetje is gebakken materiaal hergebruikt. Hier is het gelegd in keperverband.

Basaltkeien

Bijzonder voor Van der Vegt waren ook de parkeerplaatsen. "In de 30 jaar dat ik stratenmaker ben, heb ik ze niet eerder zo gemaakt." Die bestaan uit een bestrating van basaltkeien, met eromheen een rand gele dikmaat. De keien variëren nogal in maatvoering, zowel in breedte, lengte als dikte. "We hebben ze stuk voor stuk onder de hamer gelegd, langs de draad maar dan met de draad op de

grootste breedte. Die verschillen zijn opvangen in de voegbreedte." Een extra bijzonder onderdeel was een hoekje met kleine granietstenen. Die geven als een soort mozaïek de contouren aan van een oude fundering bij de kerk. "Dat sluit aan bij de contouren in de bestrating van het naastliggende plein. We moesten het in de straat weghalen en opnieuw aanbrengen. We hebben foto's gemaakt om dat exact na te maken. Het zijn kleine steentjes. We hebben ze in zand gestraat, maar de voeg achteraf gevuld met stelspecie."

Kwaliteit voorop

Dat het bedrijf in al die onderdelen garant staat voor de kwaliteit, is voor Gerrit van der Vegt vanzelfsprekend. "Wij zijn maar een klein bedrijf, maar de aannemer weet dat hij altijd dezelfde mensen op het werk heeft. Dat is onze kracht. Zelf ben ik gediplomeerd stratenmaker, net als één werknemer. Voor de machinist is dat niet nodig. En sinds een jaar zit mijn zoon in het bedrijf; die heeft het ook nog niet." Jaarlijks krijgt het bedrijf te maken met SEB-audits op de werken. "Maar dat is bij ons nogal saai. Er is uiteraard altijd wel een kleinigheidje te vinden als je

zoekt, maar eigenlijk is er nooit iets op aan te merken. Het is wel mooi dat je werk wordt beoordeeld door mensen die de details en de kwaliteit ook zien." Voor Van der Vegt is die SEB-deelname erg belangrijk. "Vooral ook omdat opdrachtgevers zoals de gemeente Apeldoorn er naar vragen." Dat zegt ook projectleider Tom Rodenburg van Pannekoek GWW: "Maar we vinden het zelf ook belangrijk. Van der Vegt kennen we inmiddels heel goed. Dat is 'bewezen kwaliteit'. Die levert de kwaliteit die wij wensen en eisen. Het is natuurlijk niet zo dat bedrijven zonder SEB-certificering altijd slecht werk leveren, maar het is wel een keurmerk waarbij je uit mag gaan van kwaliteit als je een keer een andere onderaannemer moet zoeken."

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING](#) -
 [GRATIS DOWNLOADS](#) -
 [LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

Aanpak van Haagse 'Fred' leidt tot tevreden gezichten



De 'Fred' is een historische chique winkelstraat in het statige Statenkwartier in Den Haag. Na een complete herinrichting is de oude grandeur helemaal terug. De herinrichting is uitgevoerd door SEB-deelnemer HABO GWW, die niet alleen voor een perfect eindresultaat zorgde maar ook met de manier van uitvoering iedereen blij wist te maken.

De Frederik Hendriklaan in Den Haag – de 'Fred' genoemd – is getransformeerd van een drukke verkeersweg met asfalt en trambaan naar een vriendelijk winkelgebied. De Gemeente Den Haag koos voor een totale herinrichting, waarbij luxe materialen als gebakken stenen, uitgewassen betonbanden en Portugees graniet werden toegepast. Daarbij moest ook de riolering worden vervangen door een gescheiden stelsel, inclusief het vernieuwen van de huisaansluitingen. Een ingrijpende klus dus, waarvoor de gemeente een aanbesteding uitschreef met EMVI-scores voor emissievrij werken, planning, fasering en bereikbaarheid van de winkelpanden. De herinrichting was opgeknipt in twee delen. Enkele jaren geleden deed SEB-deelnemer HABO GWW al de uitvoering van de eerste fase. Voor de tweede fase volgde een nieuwe aanbesteding, die opnieuw gewonnen werd door HABO. "Na de eerste fase was deze lokale aannemer er kennelijk op gebrand om ook de tweede fase te mogen doen", concludeert

projectmanager Alex Vonk van de Gemeente Den Haag.

Steenschotten

Het bedrijf wist de gemeente dan ook te verrassen met een bijzonder plan van aanpak, vertelt bedrijfsleider Johan Tiemersma van HABO GWW. "In plaats van asfalt zijn er nu gebakken stenen in de straat gekomen; in de looproute is natuursteen aangebracht, waardoor een boulevard-achtig beeld ontstaat. Mede omdat er ook nieuw riool in moest, moet je de straat van gevel tot gevel opbreken. We werkten van kruispunt naar kruispunt zodat bevoorrading mogelijk bleef. Om de winkels bereikbaar te houden, hebben we in dit project gekozen om steenschotten naar te leggen. Dat oogt in zo'n chique winkelstraat veel mooier dan planken of rijplaten. Het is ook stabiel, stevig, efficiënt en goed begaanbaar voor bijvoorbeeld mindervaliden." HABO GWW wist die steenschotten ook nog eens heel slim te benutten. "Die hebben we zo gelegd dat er één strook precies in de baan van het natuursteen lag. We konden daardoor eerst alle bestrating aan weerszijden leggen. Daarna konden we de laatste rij steenschotten weghalen en het natuursteen aanbrengen. Het betekent wel dat je vooruit moet denken en al bij het leggen van je steenschotten moet zorgen dat je alles goed uitgezet hebt." Uiteraard vergden de steenschotten een extra investering. "Maar we gebruiken ze nu ook weer op andere projecten", geeft Tiemersma aan.



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING](#) -
 [GRATIS DOWNLOADS](#) -
 [LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTA-](#)

Samenwerking

"Dit soort projecten vinden wij leuk", zegt Tiemersma. "Er zitten mooie materialen in, maar je hebt ook te maken met winkels en horeca. Dat is best veeleisend. Wij vinden het leuk om daar met onze omgevingsmanager op in te spelen. Zulk werk kan nooit helemaal zonder overlast, maar die moet je wel acceptabel houden. Het is mooi als dat allemaal lukt en er een goede interactie is met de ondernemers. Onze medewerkers kregen zelfs koffie of een broodje van ondernemers. We kregen complimenten over de mooie samenwerking tussen ons, gemeente en ondernemers. Het resultaat is ook prachtig. Het ziet er heel mooi uit." Vanuit de Gemeente Den Haag kan Vonk dat alleen maar beamen. "Deze historische winkelstraat geeft het werk een bepaalde beladenheid. Er is een actieve winkeliersvereniging waar we veel overleg mee hebben gehad. HABO GWW heeft het twee keer heel goed gedaan. De keuze voor steenschotten in afmetingen van de natuurstenen band is door de omgeving als heel prettig ervaren. Dat was een goede vondst. En als winkeliers blij zijn, dan zijn wij dat als opdrachtgever ook."

Duinzand

Belangrijk bij zo'n project is uiteraard ook de kwaliteit van het eindresultaat. Vonk: "We bewaken dat met een beeldkwaliteitsplan en toetsen of de aannemer de voorgeschreven materialen gebruikt. We doen technische controles, zoals verdichtingsmetingen en profielmetingen. Maar het succes van zo'n werk is een aannemer die er zijn best voor doet. Die er geen zesje van maakt – waarmee je een werk ook kunt opleveren – maar het mooier en strakker maakt." Dat HABO GWW een lokale aannemer met hart voor de stad is, speelt daarin zeker mee. Het bedrijf kent ook de situatie in Den Haag, zoals de ondergrond. Vonk: "Dit deel van Den Haag ligt op duinzand. Dat heeft een korrel die ronder is dan die van normaal ophoogzand. Duinzand moet je daardoor anders benaderen en goed opsluiten voordat je het bewerkt of verdicht." Tiemersma: "Duinzand vergt een aparte aanpak. Dat kun je niet trillen, maar moet je inwateren. Daar hebben we als lokale aannemer veel ervaring mee. En doordat we hier ook de riolering deden, hadden we de opbouw van het hele pakket in eigen hand."

Machinaal bestraten

HABO GWW zet bij de uitvoering van het werk sterk in op machinaal bestraten. "Dat vinden we belangrijk en daar lopen we ook al heel lang mee voorop. Zelfs als we materialen hergebruiken proberen we machinaal te straten. We sparren ook regelmatig met al onze medewerkers om te kijken hoe het beter zou kunnen en of er nieuwe ontwikkelingen of hulpmiddelen zijn die we zouden kunnen gebruiken. Ook dit werk hebben we dus ook zo veel mogelijk machinaal gedaan. De passtroken langs de gevel moet je met de hand leggen. En het natuursteen moesten we hier ook met de hand doen omdat daar een voeg tussen moest komen. Dat kan niet machinaal." Als belangrijke aandachtspunten voor kwaliteit noemt Tiemersma onder meer de opsluiting. "Daarnaast is het belangrijk om te zorgen voor rechte lijnen. Vooral bij machinaal straten is het aandachtspunt om je werk haaks te houden. Tot slot moet je goed inwassen. Dat krijgt vaak te weinig aandacht, maar het bepaalt wel of het werk er over twee jaar nog strak in zit of niet." Dat HABO GWW deelnemer is van de SEB (Stichting Erkenning voor het Bestratingsbedrijf) past uitstekend bij dat streven naar kwaliteit, geeft Tiemersma aan. SEB garandeert de kwaliteit van zijn deelnemers onder meer door middel van jaarlijkse audits. "Het is mooi dat er dan iemand komt kijken die er verstand van heeft, die de details ziet en die ook met de stratenmakers praat. Stratenmaken is een echt vak en ik vind het mooi om dat met elkaar hoog te houden."



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - SEB.NL ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM

In bouwteam werken aan renovatie van Blauwe Golven



Er is straat-werk, er is bijzonder straat-werk en er is heel bijzonder straat-werk!

De Blauwe Golven in Arnhem valt in die laatste categorie. SEB-deelnemer Van Gelder/Fijn zorgt er samen met collega Ter Maat en hoofdaannemer Roelofs Groep voor dat de bestrating van het kunstwerk met onder meer een parkeerplaats er weer keurig bij ligt. Met exact de juiste lijnen en profilering van alle bogen.

SEB-deelnemer Roelofs is hoofdaannemer van de gehele renovatie van 'het grootste openbare kunstwerk van Nederland' en de nabije omgeving: De Blauwe Golven in Arnhem. Het kunstwerk annex parkeerterrein is deels gelegen onder de toegangsweg naar de Nelson Mandelabrug over de Rijn. Het ligt op de plek van de oude haven. Met het letterlijk golvende terrein wilde kunstenaar Peter Struycken in 1977 recht doen aan de historie van het gebied. In de loop der jaren verslonsde het terrein en gaf de fontein er de brui aan. Er ontstond zelfs het plan om

het hele kunstwerk te vervangen door groen, maar uiteindelijk koos de gemeenteraad van Arnhem toch voor renovatie. Met maar liefst een miljoen nieuwe stenen, die speciaal voor dit werk gemaakt zijn. "We hebben nog gekeken of we de oude stenen weer op de juiste kleur konden krijgen door ze schoon te maken, maar we kregen daarmee niet de uitstraling die we wilden. We hebben ons wel ingezet voor hergebruik van de stenen", vertelt toezichthouder Bernard Hospers van de Gemeente Arnhem. Zo heeft Roelofs in een eigen project een deel van de stenen circulair toegepast als verharding in een nieuwe milieustraat in Rotterdam.

Aanpak in bouwteam

Deze bijzondere klus vroeg om een bijzondere aanpak. Hospers: "Met een stedenbouwkundig bureau, landschapsarchitect Veenbos en Bos en kunstenaar Peter Struycken hebben we een plan uitgewerkt tot Voorlopig Ontwerp (VO)-plus. Daarin zaten nog diverse onderdelen die nader uitgewerkt moesten worden.

We hebben het toen als bouwteam-opdracht in de markt gezet. Dat is een mooie manier om het naar een Definitief Ontwerp (DO) en uitvoeringsplan te brengen, waarbij ook de aannemer zijn expertise kan inbrengen. We hebben het plan vervolgens samen verder ontwikkeld, waarbij je dan ook merkt dat iedereen gaat voor een goed product." Belangrijke vraag aan de inschrijvende aannemers was onder meer om de inbreng van alle stakeholders te waarborgen, maar ook om de kwaliteit van het straatwerk te borgen. "We vroegen van de aannemer onder meer hoe hij voor de juiste mensen in de uitvoering zou zorgen, waarbij continuïteit ook belangrijk was. Een vaste ploeg straatmakers dus en niet een steeds wisselende bezetting. Om de kwaliteit te borgen hebben we ijkmomenten ingebouwd, waarbij we het werk bekijken met onder meer de stedenbouwkundige, de landschapsarchitect en de kunstenaar."

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - SEB.NL ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM

Uitdaging aangaan

Roelofs Groep durfde deze uitdaging wel aan, zegt uitvoerder Thomas Gros. "We doen wel meer bijzondere projecten, zoals in winkelcentra. Maar inderdaad: dit is wel een van de meest bijzondere. We hebben achter de schermen ook eerst wel gekeken hoe we dat zouden gaan doen en dat zouden kunnen aanpakken." Voor het straat-werk benaderde Roelofs SEB-deelnemer Van Gelder/Fijn. Roelofs heeft zelf ook SEB-erkende stratenmakers op dit werk. Die plaatsen banden, werken mee met de randoplossingen en springen bij als dat nodig is, maar zij zijn allround en worden ook ingezet voor andere werkzaamheden. Roelofs werkt voor bestrating dan ook veel samen met vaste partners. Gertjan van Gelder twijfelde wel toen Roelofs hem vroeg. Hij benaderde

collega-bedrijf Ter Maat om het werk samen op te pakken, maar daar waren de twijfels in eerste instantie minstens zo groot. Uiteindelijk stapten de twee bedrijven wel samen in. "Het is een grote gok. Hoe veel meters kun je maken? Wat voor prijs moet je dan afgeven? Als je je vergist op een werk van 1000 vierkante meter is dat nog tot daar aan toe, maar hier ging het om 22.500 vierkante meter." Dat is meer dan anderhalf jaar werk. In mei 2023 gingen Van Gelder/Fijn en Ter Maat van start en eind van dit jaar hopen ze het werk af te ronden. "Wij hebben er continu drie man lopen en Ter Maat twee en soms schakelen we bij."

Proefvak

Gertjan ging in de voorbereiding kijken welke stratenmakers dit werk zouden kunnen en willen doen. Hij ging met hen op het werk kijken, overleggen en

nadenken over hoe je dit zou kunnen aanpakken. Een van de oplossingen: werken met speciaal gemaakte aluminium profielen in exact de juiste vorm van de bogen. Met dat hulpmiddel kon elke boog precies gelijk gemaakt worden. Op die manier had Van Gelder nog nooit een project aangepakt, maar dit bijzondere kunstwerk vroeg om een speciale aanpak en specifieke oplossingen. Voordat het werk echt van start ging, heeft Roelofs in de bouwteamfase een proefvak gerealiseerd. Hospers: "Daarin zaten alle mogelijke vormen, waardoor we onder meer konden oefenen met randoplossingen. Hoe ziet dat er uit en is dat wat we willen? Zo konden we waar nodig nog zaken aanpassen. Het proefvak was voor ons tevens een eerste indruk van de uitstraling van de stenen, waarvoor we ook een aanbesteding hadden gedaan."

Samenwerking

Perfekte samenwerking van alle partijen was in dit project een absoluut vereiste, zo beamen alle betrokken partijen. In het terrein bracht Roelofs onder meer nieuwe kolken, riolering en stroomkabelen aan, terwijl in een deel van het terrein de golven zelfs tot circa een halve meter werden opgehoogd om op gelijke hoogte te komen met de andere golven. Ook zat er een stuk uitbreiding in. Het betekende dat Roelofs alles opnieuw moest profileren. Roelofs zorgde voor de juiste basis; daarna was het aan de straatmakers om het laatste stukje exact op maat af te reien en de lijnen op de juiste plekken te leggen. "De lijnen moesten kaarsrecht tegen over elkaar liggen en alles moest exact conform ontwerp", vertelt Van Gelder.



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

Hoogte en lijnen uitzetten

Om zo exact te kunnen werken was er namens Roelofs bijna dagelijks een landmeter aanwezig op het werk. Die gaf de hoogtes aan en zette de lijnen uit. Met Total Station werd ook exact de locatie aangegeven waar de straatmakers aan het werk waren, zodat ze precies volgens tekening konden werken. Dat werd dan ook nog eens weer regelmatig bekeken door de architect, met name waar het de aansluitingen betrof.

Wat Gros vooral mooi aan het uitzetwerk vindt, is dat het een mix is van digitale en traditionele technieken. "Er is veel uitgezet met Total Station, ook al omdat je onder een viaduct werkt. Maar vervolgens wordt er ook uitgezet met draad en pinnen."

Een extra uitdaging in het werk waren de randoplossingen. Die zijn in zandcementstabilisatie aangebracht, vanwege kwaliteit en omdat de ondergrond vanwege de steile hellingen niet traditioneel kan worden verdicht. Over die randoplossing heeft Gros lang nagedacht. De aansluitingen lopen namelijk dwars door de golven heen. "Maar uiteindelijk is het niet anders dan de

sinusvorm van een drempel. Vanuit dat idee kon onze ontwerpafdeling het allemaal uitzetten. En ik kan het zelfs met een eenvoudige rekensom in het werk uitrekenen."

In het project wordt gewerkt met betonklinkers van 7 centimeter dik. Van Gelder: "De stenen zijn gemaakt door Struyk Verwo. Met zeven centimeter zijn ze wat minder dik dan de normale betonklinker." Deze dikte is gekozen in de bouwteamfase. Het is de optimale variant om tegemoet te komen aan enerzijds om de steile randen en krappe bochten van het ontwerp te realiseren en anderzijds om de naden tussen de elementverharding zo klein mogelijk te houden met het oog op onkruidgroei. Bij de originele aanleg van de Blauwe Golven waren ook stenen van 7 cm dik toegepast. De stralen van de randoplossing zijn nu geoptimaliseerd en de voegen verkleind.

In de vingers

De eerste fase in het straat-werk was de aanleg van het bovenvlak van de Blauwe Golven. "Daar hadden we zes weken voor. Dat was best stressvol. Het was

het begin, iedereen vond er wat van en iedereen kwam kijken. Inmiddels hebben de jongens het volop in de vingers en gaat het eigenlijk vanzelf en loopt het allemaal naar wens. En ook de ontwerper is zeer tevreden", geeft Van Gelder aan. Gros kan dat alleen maar beamen. "Struycken ziet dat wij zijn kunstwerk aan het maken zijn en heeft daar volop waardering voor. Dat is heel prettig in de omgang." Ook Hoppers uit zich in dezelfde woorden: "We hebben in Struycken een heel kritische kunstenaar, maar hij is zeer tevreden. Het eindplaatje is ook echt fantastisch. De prettige samenwerking is het succes!" Belangrijk daarvoor is het continue streven naar kwaliteit. "Dat moet je elke dag weer opnieuw doen. Maar dat geldt voor ons op elk project. We willen achter ons werk kunnen staan", vertelt Van Gelder. Het is ook een van de redenen dat het bedrijf SEB-deelnemer is. "Sommige gemeenten vragen daar specifiek om, maar we willen ons er als bedrijf ook mee onderscheiden van anderen." Datzelfde geldt voor SEB-deelnemer Roelofs, zegt Gros. "Het toont aan dat je een capabel bedrijf bent in straat-werk. Dat dragen we ook uit."

John Steevens nieuwe voorzitter van SEB:

'Aansluiten bij Wkb gaat kwaliteit verbeteren'

Als nieuwe voorzitter staat John Steevens aan de vooravond van behoorlijke veranderingen binnen de SEB. Binnen de bestratingsbranche spelen allerlei thema's, zoals veilig en gezond werken en emissie-loos werken, maar de belangrijkste verandering is wel dat de SEB wil aansluiten bij de Wet op de kwaliteitsborging voor het bouwen.

John Steevens is geen onbekende binnen de bestratingsbranche. Al sinds de jaren 90 is hij bestuurlijk actief, eerst als regiobestuurder zuid bij de OBN (Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland). Daarna kwam hij in het hoofdbestuur van die organisatie, werd secretaris, vicevoorzitter en voorzitter, tot mei 2018. Vanuit die functie vertegenwoordigde hij de belangen van de branche bij onder meer Bouwend Nederland. Tevens was hij tot 2017 als afgevaardigde van de OBN bestuurslid bij de SEB. John kent het vak ook van binnenuit. Ooit als stratenmaker begonnen, is hij al circa 40 jaar actief binnen het familiebedrijf Wegenbouw Steevens in Valkenswaard. Ook binnen dat bedrijf maakte hij zich sterk voor de belangen van de branche. "We hebben opleiding van vakmensen hoog in het vaandel staan. Dat heeft er in geresulteerd dat we al vier keer de Nederlands kampioen straat-maken hebben mogen afleveren." Wegenbouw Steevens is uiteraard al die jaren lid geweest van OBN/ STRAATWERK Nederland en vanaf het begin ook deelnemer van de SEB. Dat hij nu benaderd werd voor de

functie van voorzitter van de SEB 'vleide hem', "maar ik heb er wel even over na moeten denken, gezien de veranderingen die er allemaal aan komen. Maar ik zit in de positie dat ik er tijd voor vrij kan maken en heb dus ja gezegd."

Nieuwe regeling

Een van de grootste veranderingen, waar Steevens achter de schermen inmiddels ook al volop bij betrokken is, is de aansluiting bij de Wet op de kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb). "Met een nieuwe regeling willen we daar een klein beetje in meeliften, ook al is de Wkb niet helemaal van kracht voor de bestratingsbranche. We denken er goed aan te doen om daar toch bij aan te sluiten en dat dit het juiste moment is om dat te gaan doen. We streven er naar om dat al per 1 januari 2025 voor elkaar te hebben. We zijn daar in de loop van vorig jaar al mee begonnen en gaan nu de laatste puntjes op de 'i' zetten." Bij deze ontwikkeling zijn alle geledingen uit de branche betrokken, van opdrachtgevers en ontwerpers tot deelnemende bedrijven en leveranciers van materialen en materieel. De huidige SEB-deelnemers krijgen een jaar de tijd om de overgang te maken van de huidige regeling naar de op de Wkb geënte regeling. De bedoeling is vooral om SEB als kwaliteitskeurmerk sterker op de kaart te zetten en er ook nieuwe leden mee te trekken. "Liefst willen we dat iedereen die straat-werk uitvoert in Nederland zich aansluit en dat opdrachtgevers dit ook gaan voorschrijven."

In bestekken opnemen

Volgens Steevens is een op de Wkb geënte regeling essentieel voor de branche en voor de waarborging van kwaliteit. "De vrijblijvendheid moet er af. Als we de kwaliteit van het straat-werk geborgd willen hebben, zullen we dit in bestekken moeten opnemen. Temeer ook omdat je ziet dat er veel vacatures zijn voor het toezicht bij opdrachtgevers. Wat je nu wel ziet is dat vakmensen worden 'geënthousiasmeerd' om die toezichthoudende functies te gaan bekleden. Maar we hebben die vakmensen juist nodig om het werk te maken. Door die verschuiving wordt het probleem alleen maar groter. We hopen daar met deze regeling een oplossing voor te hebben, waarbij het werk wordt uitgevoerd door vakmensen terwijl de kwaliteit geborgd wordt."

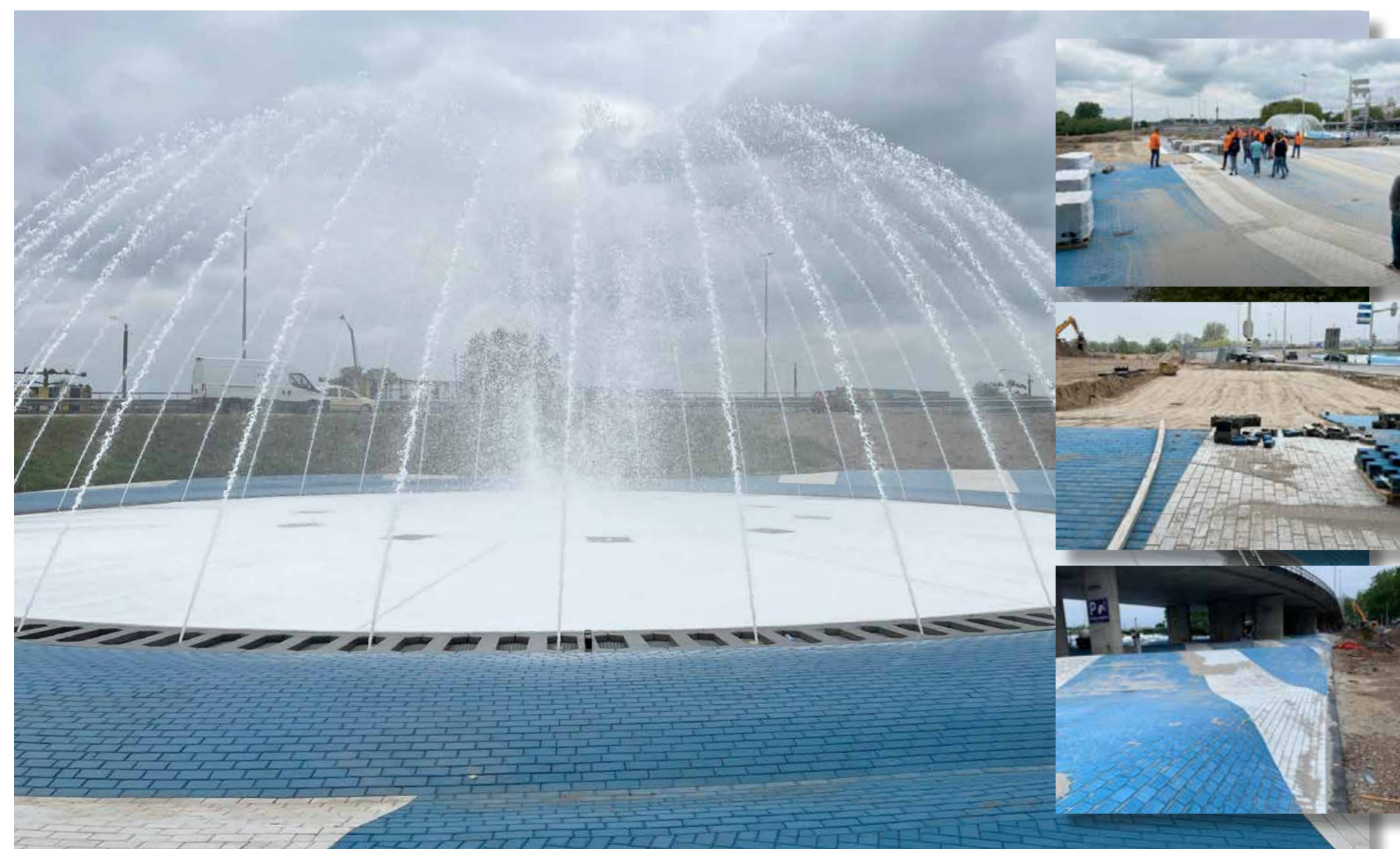
Geen concessies doen

Omdat Steevens zelf uit de sector afkomstig is, weet hij precies waar het over gaat. "Ik beschouw dat voor nu wel als een voordeel. Ik voel me verbonden met alle onderwerpen die momenteel bestuursmatig passeren. De kennis van de branche is daarbij heel belangrijk. Als ondernemer heb ik bijvoorbeeld dagelijks te doen met het tekort aan vakmensen en het gebrek aan kennis bij opdrachtgevers. Ondertussen wil ik er niet zo maar aan toegeven dat daardoor de kwaliteit van het straat-werk terug zou lopen. Iedereen wil een nette straat en een nette stoep. Daar mogen we geen concessies aan doen." Een van de factoren die daarbij ook een rol speelt, is het aantal ZZP'ers in de branche. "We hebben een ontwikkeling gezien waarbij het aantal ZZP'ers enorm toegenomen is. Maar we zien ook dat

opdrachtgevers de voorkeur geven aan het werken met bedrijven, die eenheid uitstralen. Daar kunnen ze afspraken mee maken en die bedrijven kunnen de afgesproken planning ook nakomen en voeren het werk op verantwoorde wijze uit. Je ziet daardoor nu voorzichtig een tendens dat ZZP'ers toch weer vaker in een dienstverband gaan werken." Uiteraard spelen daarbij ook nog andere thema's, zoals verduurzaming maar ook veilig en gezond werken. "Vanuit de ambachtelijke kant is lange tijd geageerd tegen mechanisatie en machinaal straat-werk. Maar mede vanwege het tekort aan mensen is dat nu wel omarmd. Daarbij zijn nog steeds vakmensen nodig. Met het oog op de toekomst zullen we dat nog verder moeten ontwikkelen. En we hebben er samen met STRAATWERK Nederland oog voor dat we jongeren enthousiast moeten krijgen voor het vak." Steevens brengt daarbij nog graag een mooie uitsmijter te berde: "Als de fundering de basis is van onze infrastructuur, is straat-werk het toppunt!"



John Steevens



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - [SEB.NL](#)

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTAGRAM

SEB goedkeuring: "Ons streven naar kwaliteit onafhankelijk bevestigd"

"Een goed bestek en een goede aannemer zijn dé twee ingrediënten om te komen tot een goed werk", aldus projectleider Gijsbert Bunk van de Gemeente Amersfoort. Dat dat klopt, bewees SEB-deelnemer Van Schoonhoven Infra uit Leusden bij het project Bachweg in Amersfoort.

Het project Bachweg omvatte de totale reconstructie van vier straten. Het betrof vrij smalle woonstraten waarin het vuilwaterriool moest worden vervangen en een nieuw riool werd aangelegd voor de afvoer van regenwater. Daarvoor moest Van Schoonhoven de straat tot op grote diepte uitgraven en geheel opnieuw opbouwen. De bestaande fundering van hoogovenslakken is volledig verwijderd en is vervangen door menggranulaat.

De Gemeente Amersfoort vroeg voor dit project aan de inschrijvende aannemers om vooraf hun kwaliteit aan te tonen, zowel in de uitvoering van het werk als qua omgevingsmanagement. Bedrijven moesten daarvoor onder meer komen met beoordelingen van vorige projecten.

Eigen werk controleren

"Je eigen kwaliteit omschrijven kan best wel lastig zijn", zegt projectleider Gerben Schipper van Van Schoonhoven Infra. "Voor ons is onze manier van werken zo logisch dat we er vaak niet over nadenken wat ons onderscheidt van anderen. We hebben een

kwaliteitsborgingssysteem waarbij we continu ons eigen werk controleren. Door op meerdere momenten te controleren, komen eventuele gebreken vroegtijdig aan het licht. Op die manier leggen we bijvoorbeeld riolering gewoon foutloos. Maar kennelijk doet niet iedereen dat zo en komen ze er pas bij een eindcontrole van de riolering achter dat er iets niet klopt."

"Die kwaliteitscontroles doen we vanaf het begin, vanaf de riolsleuf naar boven. We meten bijvoorbeeld de verdichting van de puinfundering en leggen dat ook vast. Ook bij onder meer voetpaden, waar je op een bestaande zandlaag werkt, controleren we de draagkracht van de ondergrond. Mocht ergens de ondergrond onvoldoende sterk zijn, bijvoorbeeld in zettingsgevoelige gebieden, dan informeren we de opdrachtgever daarover. Verder controleert de uitvoerder de stratenmakers, maar doordat we altijd zo werken, weten die zelf ook wel waar ze op moeten letten. Alles wat we controleren leggen we vast op papier en dat document overhandigen we aan de opdrachtgever", zegt Gerben.

Voor de Gemeente Amersfoort is die kwaliteitscontrole belangrijk. Projectleider Bunk: "Wij zijn een regiegemeente. We werken met een uitgebreid RAW-bestek, waarin de projecteisen zijn vastgelegd. Onze toezichthouder komt dagelijks op het werk om feeling en binding te houden. We hebben wel een aantal stopmomenten waarop we het werk controleren, maar het is aan de aannemer zelf om de geleverde kwaliteit aan te tonen."



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - [SEB.NL](#)

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTA-

Duurzame bestratingsmaterialen

In het project legde Van Schoonhoven ongeveer 5200 m² aan verhardingen aan, waaronder waterdoorlatende grasbetonstenen voor parkeerplaatsen. Deze materialen werden ingekocht bij Struyk Verwo, in lijn met een contract met de Gemeente Amersfoort voor stenen die een 'Amersfoortse uitstraling' geven, zoals CEROSTone en CirCOton. CEROSTone is gemaakt van cementloos geopolymeerbeton, terwijl CirCOton circulair beton is, rijk aan gerecycled betongranulaat. Struyk Verwo zamelde alle gebruikte bestratingsmaterialen in voor recycling. Schipper legt uit: "Dat betekent dat je een extra container hebt staan en dat je voor de afvoer van materialen afhankelijk bent van derden. Dat heeft invloed op je logistiek, planning en omgevingsmanagement." Hij voegt toe dat de duurzame materialen qua uitvoering, kwaliteit en uitstraling aan de bovenzijde niet verschillen van traditionele materialen, alleen aan de onderzijde is de structuur anders.



Omgevingsmanagement

"Eigenlijk waren deze werkzaamheden dagelijkse kost voor ons. Wel moesten we in dit geval werken in vrij smalle straatjes waar we weinig ruimte hadden. Daar moesten we twee rioolbuizen leggen en de regenwaterafvoer van de woningen afkoppelen", zegt Schipper. Mede daardoor was omgevingsmanagement een belangrijke factor in dit project.

De toegankelijkheid voor nooddiensten tot woningen was een kritiek punt. "De te overbruggen afstand voor nooddiensten mag maximaal 40 meter zijn, wat inhoudt dat er maximaal 80 meter tegelijk opengebrouwen kon worden." Dit project, gericht op het leggen van riolering, duurde negen maanden. "Je werkt op een locatie waar mensen wonen en werken, wat onvermijdelijk overlast veroorzaakt. Wij werken in het zand en we kunnen overlast dus ook niet voorkomen, met de noodzaak voor een eerlijk verhaal over de verwachte hinder en projectplanning."

Audit door de SEB

Tijdens de jaarlijkse SEB-audit werd het Bachweg project gekozen voor evaluatie vanwege de diversiteit in werkzaamheden. De auditor van de SEB bezoekt altijd twee projecten, waarvan een in uitvoering en een afgerond, met dit project als een van de twee. De auditor leverde geen kritiek: "Die was tevreden over de geleverde kwaliteit. Dit bevestigt het streven naar kwaliteit. Een onafhankelijke keuring van een organisatie als de SEB is voor ons een belangrijke bevestiging."



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

Elzenhof Bodegraven weer helemaal op niveau

De Elzenhof in Bodegraven is volledig vernieuwd. SEB-deelnemer Scherrenberg uit Nieuwegein bracht onder meer infiltratieriool aan, een ophooglaag van IJslandse bims en een nieuwe funderingslaag. Scherrenberg rondde het werk af met een straatlaag die er ook na een aantal maanden nog perfect bij ligt.

De Elzenhof in Bodegraven is eigenlijk meer een woonwijk dan een weg. Het is gerealiseerd rond 1970 en inmiddels wonen er overwegend senioren. De weg door de wijk, de openbare ruimte en de riolering waren na al die jaren dringend aan groot onderhoud toe. Ook kreeg de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk subsidie voor klimaatadaptieve maatregelen in de wijk. De Gemeente Bodegraven-Reeuwijk ging voor de uitvoering van het totale project in zee met Scherrenberg uit Nieuwegein.

Omdat het riool werd verlegd naar het midden van de weg en tevens een DIT-riool (Drainage, Infiltratie, Transport) werd aangelegd, heeft Scherrenberg praktisch het hele wegpakket vernieuwd. "Daarbij is ook de oude fundering van hoogovenslakken weggehaald. Dat was soms wel een laag van 80 cm dik. Die is nu vervangen door een ophoging en funderingslaag van IJslandse bims. Bims is veel lichter dan hoogovenslakken, wat beter is in dit gebied dat gevoelig is voor verzakkingen", vertelt projectleider Daniël Sewnarain van Scherrenberg.

Waterdoorlatend

De keuze voor IJslandse bims was vooraf vastgelegd in het bestek. Stephan Verburg, projectleider bij de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk: "We hebben vooraf scans laten maken van de bodem, zodat we wisten wat de bestaande funderingsopbouw was en tot welke diepte de slakken aanwezig waren. Spaans Watermanagement heeft de constructieve berekeningen gemaakt voor het bims-pakket en restzetting berekend die voldeed aan de eis van de gemeente. Voordeel van de IJslandse bims is ook dat het grofkorrelig is en dus goed waterdoorlatend. Samen met groene parkeervakken en het infiltratieriool moet dat gaan zorgen voor een betere waterhuishouding in de wijk. In natte periodes voert het riool af naar het oppervlaktewater; in droge periodes infiltreert het juist oppervlaktewater in de bodem."

Scherrenberg werkte in een eerder project van de Gemeente Bodegraven ook al met de IJslandse bims en had er dus ervaring mee. Uitvoerder Ben de Boer: "We werken ook wel met andere lichte ophoogmaterialen, zoals Argex. Bims werkt prima. Je moet alleen goed opletten met het verdichten. Je mag bims niet te veel verdichten want dan ga je ze verpulveren, waardoor ze hun werking verliezen en het gewicht veel hoger wordt." Voor het aanbrengen en verwerken van het bims had Spaans Watermanagement een uitgebreid werkprotocol opgesteld.



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

Ophoging tot 50 cm

Verzakkingen van het zware wegpakket waren in de loop der jaren volop opgetreden. "Gemiddeld hebben we 30 centimeter opgehoogd, maar op sommige plekken wel 50 centimeter", zegt De Boer. Voordeel daarbij was dat veelal tegelijkertijd ook de aangrenzende gronden werden opgehoogd, zowel openbaar terrein als particulier. "Het is gemeentelijk beleid om – met toestemming van de grondeigenaar - een meter aangrenzende gronden op te hogen om zo een vloeiende overgang te maken van perceel naar openbaar gebied", zegt Verburg daarover. "We hebben vooraf informatieavonden gehouden waarop we met foto's ook lieten zien wat het betekent als je zo ver op gaat hogen. Tevens hebben we met alle bewoners gekeken naar de beplanting in de tuinen en aangegeven welke gevolgen ophogen daarvoor zou hebben. Dat was eigenlijk voor iedereen reden om de tuin ook aan te gaan pakken, al dan niet met aarde en zand geleverd door de aannemer." Op enkele plekken was ophogen van de weg niet zonder meer mogelijk, onder meer vanwege haagbeplanting die de eigenaar graag wilde behouden. "Daar hebben we opsluitbanden langs gezet die we in specie hebben gesteld", vertelt De Boer.

Betonsteen en grastegels

Scherrenberg legde op de bims-laag een scheidingsdoek, met vervolgens een fundering van menggranulaat en zand voor de straatlaag. Scherrenberg kocht de voorgeschreven bestratingmaterialen in van Giverbo. Dat bestond uit betonstraatstenen voor de rijbaan, trottoirtegels 30x30 (8 cm dik) voor de voetpaden en een grote variatie aan banden, zoals inritbanden en verlaagde banden. Deze materialen zijn conform het inrichtingsplan dat de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk hanteert voor dergelijke wijken. Tevens werden in de wijk meer groenstroken aangebracht en werden de parkeervakken ingestraat met

grastegels. De Boer: "Dat waren deels grasbetontegels, maar het was ook een proef met kunststoftegels van TTE. Die waren er in begroeide variant en in onbegroeide variant. De onbegroeide hebben we conform bestek zelf ingezaaid met een substraat met graszaad van Bas van Buuren. Dat werkte overigens wel heel goed. Al na twee tot drie dagen zag je dat groen worden." Verburg: "We gaan deze verschillende oplossingen actief monitoren om te kijken welke het beste is."

Audit op het werk

Op het werk is een audit uitgevoerd door de SEB. Sewnarain: "Dat was de jaarlijkse audit die de SEB afneemt bij deelnemers. We zijn naar een werk in aanleg geweest en naar dit werk, dat inmiddels enige tijd geleden opgeleverd is. De auditor was zeer positief over dit werk. Wat opviel is het zorgvuldige knipwerk en de goede bolling in de straat, maar vooral ook dat het er heel mooi bij ligt, ook al ligt het eerste deel er al bijna weer een jaar. Ook de banden waren heel goed gesteld. Dit zijn behoorlijke rechte straten, waardoor je over een grote lengte over de banden heen kunt kijken. Dan zie je het gelijk als ze niet goed staan." Scherrenberg had overigens ook extra gelet op het knipwerk. De Boer: "Je ziet tegenwoordig dat materialen vers van de fabriek aankomen op het werk. Vooral betonstenen zijn dan lastig te knippen. Daar moet je meer aandacht aan besteden." Sewnarain vindt de audits van de SEB zeer waardevol. "De auditoren van de SEB zijn mensen uit de praktijk. Dat is wat anders dan een audit van een ISO of dergelijke. Deze mensen zien heel veel werken, ook van collega-bedrijven. Wij zien natuurlijk alleen onze eigen werken. Daar zijn we kritisch op en we willen kwaliteit leveren. Auditoren hebben soms ook waardevolle tips over hoe je iets kunt doen of over bepaald materieel of scholing en dergelijke. Daarbij is het SEB-certificaat ook iets waarmee je naar buiten toe je kwaliteit kunt aantonen en waarmee je werk

binnen kunt halen." De Gemeente Bodegraven-Reeuwijk onderstreept het positieve oordeel van de SEB-auditor. Directievoerder Gilbert Both: "Je ziet zelden dat het er zo netjes bij ligt. Het afschot bijvoorbeeld klopt helemaal en is overal hetzelfde, terwijl de ophoging dat toch best lastig maakte. Daar worden wij in de uitvoering wel gelukkig van. Je moet als opdrachtgever altijd afwachten welke mensen je krijgt en hoeveel praktijkervaring die hebben. Maar op dit project zaten heel goede mensen. Het was ook een vaste ploeg, zodat je dingen ook maar één keer hoeft te zeggen en het vervolgens het hele project goed ging. Het was een langdurig project en dan kun je halverwege wel al zien of het echt goed gaat."

Bereikbaarheid en communicatie

Scherrenberg verkreeg het werk onder meer op basis van een EMVI-score. Bereikbaarheid van woningen was daarin een zeer belangrijk punt, met name omdat er veel senioren in de wijk wonen en de wijk maar één ingang heeft. Inzet van de gemeente was dat de aannemer de gemeente volledig zou ontzorgen rondom omgevingsmanagement en communicatie met de bewoners. Sewnarain: "We hebben een omgevingsmanager ingezet en we hielden elke vrijdagochtend inloopsprekuren in de keet. Daar werd volop gebruik van gemaakt en er werden vooral veel vragen gesteld. Daarbij hebben we ook heel veel complimenten van de bewoners gekregen!" Daarbij probeerde Scherrenberg ook met de inzet van zo veel mogelijk elektrisch materieel de overlast te beperken. Verburg bevestigt die complimenten. "We hebben slechts enkele keren vragen of klachten ontvangen van mensen die toch niet wisten waar ze terecht konden met hun opmerkingen. Maar er waren vooral complimenten. Dat bleek ook uit de enquête die we tijdens en na het werk hebben gehouden."

Ook Rens Timmermans van de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, die het werk voorbereidde, deelt die tevredenheid over het werk van SEB-deelnemer Scherrenberg. "Ook administratief was het perfect, met een goed opleverdossier en revisietekeningen. Dat is lang niet altijd zo."



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[FACEBOOK](#)

[INSTAGRAM](#)

Per 1 januari 2024 - SEB deelnemers:

Aannemingsbedrijf J. van Ingen B.V.

Hink Bestratingen B.V.

Groote Infra B.V.

Voorn Bestratingen

Van Raaijen Infra

Schaufeli Wegenbouw bv

Bouw- en Aannemingsbedrijf Rijkeboer B.V.

Gerrit Flierman B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Graaumans B.V.

Stratenmakersbedrijf Smulders B.V.

Twentse Weg- en Waterbouw B.V.

KSM Wegenbouw BV

Elshout Civiel B.V.

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf B.V.

J. van Esch B.V.

Meeuwisse Nederland B.V.

HABO GWW B.V.

Roelofs Civiel B.V.

Wegenbouwbedrijf Geven B.V.

KWS Infra B.V. Amsterdam-Utrecht

C-Infra B.V.

Gebr. Kloens B.V.

Wiegersma Infra B.V.

Liemers Wegenbouw B.V.

Straatmakersbedrijf Hennephof & Jonk BV

Cornelisse B.V.

P. de Jong B.V.

Gebr. Lambers BV

Fuhler Wegenbouw

De Krom Bestratingen B.V.

Aannemings-en Straatmakersbedrijf L. vd Vegt B.V.

Stratenmakersbedrijf Biemans BV

Stratenmakersbedrijf Gebr. Vos bv

Van der Weerd Grafhorst B.V.

Sallandse Wegenbouw B.V.

NTP B.V.

Bestratingenbedrijf G. van Gelder / Fijn B.V.

G.G. den Boon Projectbestratingen B.V.

Aannemingsbedrijf Adr. van den Berg B.V.

Van Haaren Wegenbouw BV

Bolkesteijn Group B.V.

Mekro Bestratingen B.V.

Tieck Infra B.V.

Bestratingenbedrijf Paas BV

H. Altena v.o.f.

Aannemersbedrijf Sloos en Zoon B.V.

Aannemingsbedrijf De Wilde B.V.

Van Schoonhoven Infra B.V.

Dusseldorp Infra Sloop en Milieutechniek BV

J.C. van Veldhuizen Hoveniersbedrijf Straatwerk BV

Gebr. van der Kolk B.V.

Tempelman V.O.F. Sierbestrating

Avitec Infra & Milieu N.V.

GWW Scherrenberg B.V.

Russcher B.V.

B.V. Aannemingsbedrijf Sporto

Roy Verstegen B.V.

J. van Aanholt Grond- en Straatwerk B.V.

Koopman Bestratingen B.V.

Gebr. de Leeuw B.V.

Hanenberg Wegenbouw B.V.

Klink/Nijland GWW Raalte B.V.

Koopman Infra

B.V. Schapers en Zoon

Driebergse Weg- en Waterbouw B.V.

Van Egmond Wegenbouw BV

Moes Infra B.V.

Voets Natuursteen Constructies B.V.

Aannemingsbedrijf Scheper

Valentijn Bestratingen B.V.

Wegenbouw Lansink B.V.

Simon Weerdenburg Handel en Groenservices B.V.

Van Doorn Infra B.V.

Den Ouden Infra B.V.

Wolff Infra B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Moerland B.V.

Nota Infra B.V.

H.S. Hendrikse & Zn. B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. J. + P. Oomen B.V.

J.T. Bestratingen

Tippe B.V.

Aannemingsbedrijf R. Brand B.V.

HD Infratechniek B.V.

Klaas Kooiker Aannemersbedrijf B.V.

Mussche B.V.

Landolt Bestratingen B.V.

Bronkhorst Straat- en Grondwerk B.V.

Wegenbouw Steevens B.V.

Stratenmakersbedrijf Bonne Niks B.V.

Nijverdal Infra B.V.

Makkinga Bestratingenbedrijf B.V.

Van den Elshout en De Bont Waalwijk B.V.

Straatmakersbedrijf Hofman & Zn. bv

Otten Infra B.V.

Weste Bezit Mij. bv

Snippe Bestratingen B.V.

TVB Infra

A.H. van Beek B.V.

J. ten Hove Bestratingenbedrijf B.V.

BAM Infra Telecom B.V.

Oproep aan onze deelnemers:

Heeft u persberichten of andere nieuwsberichten?

Mooie bestratingsprojecten voorzien van foto's. Of zijn er door u als deelnemer bijzondere feiten te melden, als overnames of aanschaf duurzaam materieel? Twijfel niet en stuur deze informatie, het liefst voorzien van foto's en logo's naar de redactie van de SEB. We bekijken wekelijks in hoeverre de informatie voor onze website of fysieke en online krant geschikt is. Bedenk dat deze krant niet alleen bij deelnemers in de brievenbus valt. Ook gemeenten en andere prospects zullen worden voorzien!

SEB-redactie: info@seb.nl + renecornelissen@live.nl